

**Sujet :** [INTERNET] Enquête publique St Gingolph 2024

**De :** >

**Date :** 01/05/2024 à 15:59

**Pour :** ddpp-enquete@haute-savoie.gouv.fr

Objet : Piste d'accès gisement.

Avis défavorable.

Messieurs les Commissaires Enquêteurs,

C'est incompréhensible que la piste d'accès aux différents phasages ne soit pas intégrée à la nouvelle carrière, et encore moins qu'elle ne fasse pas partie des phasages de déboisement et que le périmètre de cette piste n'ait pas été déclassé en zone carrière puisque vu la configuration de l'emprise de cet accès se situant en face de la montagne quasiment à l'aplomb, elle va nécessiter forcément un déboisement et dessouchage total. Déboisement d'une importance non négligeable de parcelles en zone EBC (littoral) ; d'autant plus que le tracé comme il est présent en lacets est techniquement inconcevable, il faudrait quasiment un accès par phasage qui partirait de l'Est en direction du gisement en suivant quasiment la même courbe de niveau (augmente inévitablement les surfaces déboisées ainsi qu'un impact visuel important. D'ailleurs, sur les premières remarques faites par la MRAe il avait été stipulé : « il est dommage que la route accès d'exploitation soit passée sous le silence »

Il est également stipulé dans la demande que la piste forestière existante servira pour l'amenée des engins d'exploitations. Cela est totalement stupide puisque les accès existent à ce jour au sein même de la carrière actuelle et ceci jusqu'au premier phasage projeté ; et si les engins empruntaient la piste forestière cela voudrait dire qu'ils traversent le village de St Gingolph pour emprunter la route de Novel « Interdit aux plus de 18 tonnes » et devrait passer sous le pont de la voie du chemin de fer qui se situe en plein village de St Gingolph et sous lequel il n'y a pas la hauteur suffisante pour passer avec ce type de matériel.

Tout cela me parait décousu de bon sens, et j'invite Messieurs les Commissaires Enquêteurs à aller vérifier sur place afin de constater cette ineptie.

Je suis donc contre ce projet.

Cordialement,